



SEMINARIO IIN 8 Febbraio 2018

Circolo Ufficiali Marina Militare – V.le Lungotevere Flaminio, 45 ROMA

Tema: AUTO CONNESSE E A GUIDA AUTONOMA

Relatore: Prof. Alessandro Neri

Introduzione: Ing. Mario Caporale

I veicoli a guida autonoma produrranno un significativo cambiamento nei trasporti. In potenza, questa tecnologia potrà: ridurre gli incidenti, ridurre il consumo energetico, ridurre l'inquinamento, ridurre i costi di congestione del traffico.

Tuttavia questa tecnologia pone delle significative sfide per godere di tutte le sue opportunità per la società.

La tecnologia di controllo automatico del veicolo ha già raggiunto livelli elevatissimi. Tuttavia perché il veicolo possa muoversi autonomamente è necessario sviluppare tecnologie di posizionamento e controllo di movimento nell'ambiente estremamente sofisticate e a prova di sicurezza. Queste sono un mix complesso di hardware e software, nel quale l'intelligenza artificiale giocherà un ruolo sempre più crescente.

Si prevede che il trasferimento di dati da e verso veicoli in movimento svolga un ruolo importante nello sviluppo dei Veicoli a guida autonoma in vari modi: la telematica e le telecomunicazioni avranno un ruolo importante. Ed importante sarà la gestione dello spettro di frequenze di tali comunicazioni.

Integrità, sicurezza e verifica sono le parole chiave per un uso sicuro di questa tecnologia.

Standards e regolamentazioni saranno strumenti fondamentali per godere al meglio delle opportunità di questa tecnologia.

Gli aspetti sono molteplici e complessi. In tutto il mondo si sta alacremente lavorando a questo tema. Anche l'Unione europea ha dato alta priorità a questo tema definendo una strategia per l'introduzione di trasporti intelligenti orientata ad una mobilità connessa e automatizzata. La strategia prevede passi graduali per raggiungere una piena automatizzazione al 2030.

L'intervento di questa sera del prof. Neri focalizzerà l'attenzione sugli aspetti di posizionamento e navigazione dei veicoli a guida autonoma, con particolare riferimento ai servizi di navigazione satellitare.

In futuro l'Istituto vorrà affrontare, magari in sessioni dedicate, le altre tematiche fondamentali che ruotano attorno ai "VEICOLI A GUIDA AUTONOMA".